



立即發布

聯繫人: Leslie Lara-Enríquez 415.778.5258
John Goodwin 415.778.5262

ABAG、MTC 通過最終 2050 灣區規劃和環境影響報告

為所有人繪制一個負擔得起、交通系統完善、多元、健康和充滿活力的地區路線圖

2021 年 10 月 21 日，舊金山...灣區政府協會 (ABAG) 和大都會交通委員會 (MTC) 週四晚上通過了 2050 灣區規劃 (Plan Bay Area 2050) 及其相關的環境影響報告 (Environmental Impact Report)。這次投票結束了將近四年的過程，期間有 20,000 多名灣區居民為新規劃的制定做出了貢獻。

2050 灣區規劃制定了 35 項住房、交通、經濟活力和環境策略，提出了 \$1.4 萬億的政策和投資願景，使九個縣到 2050 年及以後成為所有居民都能負擔得起、交通系統完善、多元、健康和經濟充滿活力的地區。從到 2050 年將新建 100 多萬套永久性可負擔住房的住房策略，到降低低收入乘客成本的公交票價改革，以及通過就業培訓和全民基本收入實現經濟流動的途徑，使灣區更公平的目標貫穿於整個規劃。隨著對氣候變化的突破性關注，還制定了應對未來不確定性的恢復力策略，包括防止海平面上升和野火等災害。

ABAG 執行董事會主席兼伯克利市長 Jesse Arreguín 解釋說：“2050 灣區規劃展現了一個無法由任何單一機構實施的共同願景”。“要實現所有這些策略，需要 ABAG 和 MTC 加強現有的合作夥伴關係，並建立新的合作夥伴關係—不僅要與我們的市、縣和州政府，還要與聯邦政府、企業和非營利組織進行合作。”

MTC 主席兼納帕縣監事 Alfredo Pedroza 確定了未來的工作。“建造和保護可負擔住房。適應海平面上升。讓更多的居民靠近就業，讓更多的就業靠近居民。公平分享繁榮。所有這些都任重道遠，但這個新規劃可以作為灣區到 2050 年之旅的北極星。”

2050 灣區規劃與以前的區域計劃的區別在於一個相關的實施規劃，該規劃詳細說明了 ABAG 和 MTC 在未來五年內為實施新規劃可以採取的具體行動。

ABAG-MTC 執行董事 Therese W. McMillan 說：“該實施規劃是承諾要做困難的事情，而不僅僅是想一想”。 “即使必須逐步採取這些措施，其也將會引導我們建立一個更公平、更具彈性的灣區。”

通過的最終 2050 灣區規劃、EIR 以及新規劃附帶的所有補充報告可查閱網站 planbayarea.org/finalplan2050。

ABAG 是灣區 9 個縣和 101 個城鎮的政府委員會和區域規劃機構。MTC 是舊金山灣區九個縣的交通規劃、融資和協調機構。

###